

നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ദേശീയ ജലവികസന ഏജൻസിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടു വരുന്നതിന് സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന് ദോഷകരമായിട്ടുള്ള പമ്പ-അച്ചൻകോവിൽ-വൈപ്പാർ ലിങ്ക് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനെതിരെ സാധ്യമായ എല്ലാ വേദികളിലും എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി; "നദീസംയോജന പദ്ധതികൾ" സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കു ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് വിളിച്ചുചേർത്ത 21-11-2014-ലെ യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതിനിധികരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി പങ്കെടുക്കുകയും പമ്പ-അച്ചൻകോവിൽ-വൈപ്പാർ ലിങ്ക് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് കേരളത്തിന് ദോഷകരമാണെന്നുള്ള വസ്തുത കാര്യകാരണസഹിതം യോഗത്തിൽ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ നിലവിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സാധ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ അനാസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സ്പെസൽ റൂട്ട് പദ്ധതി

23 (*233) ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ :

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. തോമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ടൂറിസം വകുപ്പ് സ്പെസൽ റൂട്ട് പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ യെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രമാത്രം പ്രയോജനകരമാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതിക്ക് ആരെല്ലാമാണ് പിന്തുണ നൽകുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ?

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ) :

(എ) ഉണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനയായ UNESCO-യുടെ സഹകരണത്തോടെയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. കേരള ടൂറിസവും UNESCO-യും പദ്ധതിക്കായി ഒരു MoU ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. പുരാതനകാലത്ത് ഇന്ത്യയുമായി വ്യാപാരബന്ധം പുലർത്തിയിരുന്ന ഏഷ്യ, ഫാർ ഈസ്റ്റ് ആഫ്രിക്ക, യൂറോപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ 31-ഓളം രാജ്യങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പുരാതന ട്രേഡ് റൂട്ട് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിലൂടെ പ്രസ്തുത രാജ്യങ്ങളുമായുള്ള വ്യാപാരബന്ധം മെച്ചപ്പെടുത്തുക, സാംസ്കാരികവും ചരിത്രപരവുമായ ബന്ധം വിപുലീകരിക്കുക.

2. സ്പെസസ് റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന രാജ്യങ്ങളിലെ പൈതൃക നഗരങ്ങളുടെയും കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണവും പ്രോത്സാഹനവും

3. ഈ പാത കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്പെസസ് റൂട്ടിനെ സമാധാനത്തിന്റെ മാധ്യമമായി രൂപപ്പെടുത്തുക.

4. ആഗോള സഞ്ചാരികൾക്കായി ഒരു പുതിയ സഞ്ചാരമാർഗ്ഗം സൃഷ്ടിക്കുക.

5. ആഗോളതലത്തിൽ സ്പെസസ് റൂട്ട് ടൂറുകൾ വലിയ തോതിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

(സി) ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൈതൃക പദ്ധതികളിൽ ഒന്നായതിനാൽ സ്പെസസ് റൂട്ട് പദ്ധതി അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽത്തന്നെ കേരള വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് വലിയ നേട്ടം കൈവരിക്കാൻ പര്യാപ്തമാകുന്ന ഒന്നാണ്. ആഗോള സഞ്ചാരികൾക്കായി ഒരു പുതിയ സഞ്ചാരമാർഗ്ഗം സൃഷ്ടിക്കുവാനും സ്പെസസ് റൂട്ട് ടൂറുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാനും ഈ പദ്ധതി സഹായകമാകുന്നു. പുരാതന ട്രേഡ് റൂട്ട് പുനരുദ്ധാരണത്തിലൂടെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ ഒരു നൂതന വിപണന മേഖല തുറന്നുതന്നതാണ്.

(ഡി) UNESCO, UNWTO എന്നീ അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനകളാണ് ഈ പദ്ധതിക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്നത്.